

DIARIO DE LA MANANA ADMINISTRACI N 5—Illimani—5

SUSCRIPCION Pago adelantado

DIRECCION 5-Illimani-5

De 8 a. m. á 5 p. n.

Dirección telegráfica. 'Diario" - La Paz

Casilla de correo 144 Teléfono N°158

## THE BOLIVIAN INCA MINING Co.

Oficina central calle del comercio N°. frente al Gran Hotel Guibert, |Gasilla N°. 472, Teléfono 271

### NEGOCIOS MINEROS. MAQUINASI Y MATERIALES PARA MINAS.

Rescate de Barrillas

La Empresa cuenta con laboratorios propios para ensayes.

ARTHUR POSNANSKY DIRECTOR GFRENTE.

# COMPANIA DE SEGUROS BOLIVIA

La única Compañía Nacional de Seguros que funciona en la República CAPITAL SUSCRITO Bs. 1.000,000

Domicilio principal: La Paz, calle Yanacocha Nos. 108 y 110.

A segura contra incendio: Edificios, mercaderías y toda clase de bienes, muebles é inmuebles.

### Directorio

Presidente

Sr. Pascual Cesarino

Vice presidente " Teodoro VOCALES PROPIETARIOS

Bottiger SUPLENTES

Dr. Macario Pinilla

Sr. Arturo Vaccaro

Sr. José Gutiérrez Guerra

" Carlos R. Flores

Eduardo Pérou

" Emilio Zalles

Rodolfo Aramayo

GERENTE

Darío Gutiérrez Los fondos de la Compañía de Seguros "Bolivia" se hallan integramente invertidos en el país y responden al complimiento de los compromisos que ella contrae con los asegurados.

Para datos y pormenores así como qara toda clase de negocios que se relacionan con la Compañía, verse con el suscrito—

### DARIO GUTIERREZ, GERENTE.

### Al Público

El suscrito pone en conocimiento de todos los viajantes y su numerosa ciientela, que desde la fecha ha establecido por su exclusiva cuenta, nn Hotel em esta Villa y en la misma esquina de la Empresa Carretera.

Cuenta con habitaciones y camas decentes, comida especial, vinos y licores finos, cer-

vezas varias marcas. Tarifa de precios. Por alojamiento, co- do de dorámenes completos y tipos de fantasía, todo de bronce.

mida y desayuno for la mañana Bs. 2. Además, tiene cebada para animale; y co- fill y madera, todo á fuego.

rrales espaciosos. Despacha carga á los minerales de las

Tres Cruces. Sicasica, Julio de 1906. José de la C. Castaños.

### "La Sin Rival"

Fábrica de libros en blanco y encuadernación

Premiada con medalla de oro en las exposiciones de Buenos Aires y Santiago de Chile, Lima y'con diploma de 1 d. en La Paz-Bolivia Calle Indaburo, número 67

Se trabaja toda clase de libros en blanco y encuaderna.

ciones de lujo asi como a la rústica. La fábrica cuenta con materiales finísimos, venidos directamente y difer ntes máquinas de sistema moderno; surti-

Se dora nombres en carteras, devocionarios y en todo material como: cinta, gros, terciopelo, felpa, cuero, tela, mar

NOTA. -- Se necesita niños aprendices:

GERARDO GARCÍA.

Dire : pr-Pro\_letario.

### Enrique Mallea Balboa

ABOCADO

Ha trasladado su bufete a la casa de la señora Alencastre, número 18 de la calle de Ayacucho, frente a las oficinas del Ministerio de Hacienda y del Tesoro Nacional.

Gestiones administrativas y judiciales.

Horas de trabajo de 7 á 11 a. m. y de 12 á 6 p. m.

AVISC'

Por motivo de vinje, se ofrece en venta la extensa y hermosa finoa de Milluhacho, ubicada en la quebrada de Sapahaqui, con vifiedos y diversos árboles frutales.

Para tratar dirigirse á la sefiora Josela V. de Flores, Sapahaqui, ánica propietaria de dicha finca, por haven comprado de sus hijos las acciones y

dereches que éstes tenian. Sapahaqui, 4 de agosto de 1906.

### EL DIARIO

#### Pro Chile

La solidaridad humana es un prinmos al dedicar algunas líneas de condolencia á nuestros hermanos de Valparaiso, Santiago y demás pueblos les: que han sido desolados por las catástrofes ocurridas allí.

El sentimiento humanitario se halla hoy encabezado por la distinguida matrona que ocupo la más alta posi- de la renta nacional de alcoholes. ción del país como digna esposa del esforzado presidente de nuestra repú-

blica. desde luego tiene un valor moral inmenso, aunque los resultados materiales no estén en relación con la magnitud de la desgracia,

publicamos la siguiente esquela:

Sr. Dr. Dn. José Carrasco, Director y Redactor en jefe de «El Diario.» Presente.

Distinguido señor: Las noticias telegráficas que ha publicado el diario de que es Ud. Direc- cursos de que estaba habituada á dis- que se depositarán más tarde hasta que no es dable determinar las fechas tor, hacen saber la triste situación en poner y sobre todo, desde aquel en completar la suma de £ 2.500,000. justas de las inversiones. Habrá seque se encuentran algunos vecindarios de la república de Chile, á causa de los desastres ocurridos en esa nación.

No es posible permanecer indiferente ante tanta desgracia que ha conmovido con razón, el corazón piadoso fines, sirviéndose el país, para el efec- meros se considerarán en la indicada Además, aunque solo está obligado del pueblo boliviano, y por eso, creyendo interpretar los sentimientos de las almas generosas del país, y confinda en los sentimietos caritativos del vecindario, he organizado una sus cripción, cuyo producto será destinado á aliviar, siquiera sea en pequeña parte, la desolación en que hoy se encuentran algunos vecindarios del pueblo amigo.

Animada de este sentimiento, me dirijo á Ud. para que, si lo tiene á bien, se sirva patrocinar en su diario esta iniciativa, aceptando las conside raciones de su atenta

> Servidora Bethsabé de Montes.

# Informe de la Comisión

Sobre el Contrato Ferroviario H. Senado Nacional:

Vuestra comisión de hacienda é industria, tiene la honra de presentaros el resultado de los estudios que acaba de practicar, respecto del contrato celebrado por el Poder Ejecutivo con el National City Bank y los seño res Speyer y Cia. de Nueva York, pa-l quedando entonces el país en aptitud ra la construcción y explotación de una red de ferrocarriles en la repú-

blica. Por conocidos que sean del Poder aptitud de contratar un vasto sistema ciero, creemos oportuno recordar, como título de orgallo para todo el pueblo boliviano, la uniformidad sin precedente con que, gobernantes y gode la nación. Cabe también recordar rrocarriles. la energía con que se ha perseguido la realización de tan feliz pensamien- do, invertidos directamente en la consto, despertando y fortaleciendo así la trucción de vías férreas, habrían alconfianza de poderosas entidades fir canzado tan sólo para servir á las ne nancieras que actualmente se prestan cesidades de muy limitada extensión á cooperar en la importante labor territorial; y si bien habría quedado nuarán devengando las sumas que prepara la y emprendida por el go la nación dueña de las líneas construi- queden en poder de los banqueros cobierno de la república.

su magnitud y por sus alcances, así to era para el país entero y más procomo por la influencia que ejercerá en vechoso para las industrias bolivianasu desarrrollo industria!, debe ser es | el unir lo más pronto posible, un nús | signiente: por cada L. 55.000 gastatudiado con excepcional esmero y con mero mayor de centros productivos, das se tomará el valor de L. 62.500 en la serenidad de espíritu, que recla unos y otros entre sí, y los unos con bonos de las cuales L, 32,500 (6 sean man los actos de la más alta trascen- los otros con los mares, facilitando de L. 30.000 efectivas) corresponderán á dencia. Tales elementos han guiado tal suerte la salida y el intercambio los bonos de primera hipoteca y L. á vuestra comisión, para elaborar el de cantidad mucho más considerable 25,000 á los bonos de segunda. En dictamen, que os ruega examinar de- de productos. Todo esto, sin que des | cuanto a la diferencia entre el 5 % | choso. tenidamente en todos sus aspectos.

y de 27 de diciembre de 1905, ponen conservarán integras al término de los los banqueros sobre lo que reste de al servicio del importante plan cuya compromisos estipulados. ejecución se propone el contrato que nos toca examinar, los siguientes re- entidad digna de asociarse á tan im rrocarriles, será cubierta, según el cursos financieros:

procedentes de la imdemnización otor- resultado, en que, armonizándose los Correrá pues á cargo del estado el gada por el Brasil, conforme al tra- intereses nacionales con los de muy el 5 % de intereses tan solo sobre el 2º tado suscrito en Petrópolis el 17 de respetables banqueros norteamerica monto de lo que efectivamente se vanoviembre de 1903:

procadentes de la indemnización otor-blica, sin perderse el indicado fondo ca; es decir sobre el 6 por ciento de 3er. semestre.-El misgada por Chile, conforme al tratado perteneciente al Estado. de paz y amistad de 21 de octubre de El medio adoptado en el contrato, gastadas se destinen á la inmediata 1904;

cantidades;

Chile se comprometió à pagar las del fondo que haya disponible para el habra que consignarse a su Haber, 50 obligaciones en que incurra el de Bo- servicio de intereses. cipio innato de la naturaleza, decia livia para garantizar un interés à los El fondo principalmente destinado fechas en que se inviertan en la conscapitales que se inviertan en la cons- á cubrir el interés de los bonos, es el trucción de ferrocarriles los fondos trucción de determinados ferrocarri producto de los mismos ferrocarriles. resultantes de la emisión de bonos, y 80

tal de la coca de La Paz:

da por dichas disposiciones y de la gará el gobierno de Bolivia duranto los ferrocarriles deben construirse en facultad que le otorga la segunda de 20 años, salvo que antes de esa fecha el término de diez años. Sobre esta De nuestra parte, colaboramos con eilas, para realizar las operaciones fi- alcance para el servicio el producto base resulta que cada año se invertiverdadero entusiasmo á esa obra que nancieras indispensables, sin compro- de los ferrocarriles; meter á la responsabilidad de tales 2? -£ 50,000 anuales correspons cientes al estado y L. 375,000 (6 sean operaciones más que los mismos fe- dientes á las garantías estipuladas con L. 300,000 efectivas) correspondienrrochrriles y las garantías otorgadas el gobierno de Chile en el tratado de te á los bonos de primera hipoteca, en el tratado de paz con Chiie; el Po- paz y amistad, de 24 de octubre de quedando el saldo, emitido 6 no emi-Y como una eficaz convocatoria, der Ejecutivo ha firmado un contrato 1904. que desde el 4 de julio último se encuentra en ejecución.

Vamos á examinarlo en su conjunto y en sus detalles,

aun después de llenar sus provechosos poteca será de L. 2.500,000. Los pri- señalar. to, de los elementos de crédito que suma de L. 3.750.000 para el pago de el gobierno á empozar hasta el 15 de procura el valor mismo del fondo dis intereses, pero quedarán reducidos á enero próximo L. 2.400,000, el menponible y el concepto que pudiera ins L. 3.000,000 efectivas. Resulta por saje especial que acompaña al contrapirar en importantes centros financie- tanto, como fondo destinado á la to nos informa que el monto de la enros, nuestra corrección administrati- construcción de ferrocarriles la can- trega alcanzará en esa fecha á L.

No debe olvidarse, sin embargo, que en el vehemente anhelo de ver ligados cuanto antes entre sí algunos centros productivos del país y de aprovechar en el más corto plazo posible de las ventajas que ofrecen las líneas férreas, llegó muchas veces á proponerse aquella idea, ante la muy importante de dar inmediato comienzo á las obras de construcción.

El contrato á que se refiere el presente dictamen, está llamado á ejecutarse exclusivamente con los recursos especiales que las mencionadas leyes de Hacienda del Senado proporcionan y á concluir su desarrollo, sin que se hubiera gastado parte El 23 de mayo último, el gobierno dealguna de ese fondo, pues al término de las relaciones financieras é industriales creadas por él, quedarán las El 1º de junio quedó partes contratantes en posesión, una, de las obras públicas realizadas con los elementos que señalan los compromisos correspondientes, y otra de los fondos que habrá de recobrar, de disponer de ellos en los objetos que en aquel momento reclamen las necesidades públicas.

Las estipulaciones pactadas dejan, Legislativo los antecedentes que han pues, en favor del país el fondo inte colocado á la república de Bolivia en gro de dos millones quinientas mil Libras Esterlivas, que solo se entre ferroviario sin sacrificios materiales gan por determinado tiempo, sin queque comprometan su equilibrio finan dar para el Estado la más leve responsabilidad capaz de afectar, por ningún motivo, los recursos con que cuenta para su vida moral. Todo es to, satisfaciendo también la exigenbernados, concordaron en la idea de cia patriótica de iniciar en muy breemplear los fondos extraordinarios ve tiempo las obras;tan breve en veradquiridos a consecuencia de trascen. dad, que en el momento de someter- será formada 1º por las cantidades dentales avenimientos diplomáticos, se á vuestra consideración el presen únicamente en vías férreas que pre. te dictámen, se hallan inaugurados yá irán entregando, precedentes de los paren el desenvolvimiento industrial los trabajos de tres importantes fe-

Los fondos de que dispone el Estadas, cuyo valor podría prestarse pa-Este negociado, único en el país por ra ulteriores combinaciones, más gra combinaciones financieras, ya que, co- sobre el total de los bonos de prime

Dos millones de Libras Esterlinas examinamos es la expresión de ese la á costo de construcción. nos, se llegará á cruzar por líneas fé ya invirtiendo en ferrocarriles, pro-Trescientas mil Libras Esterlinas, rreas una vasta extensión de la repú- cedente de bonos de primera hipote-

les el de emisiones sucesivas de bonos linversión.

producidos por el depósito de ambas preferencia á los llamados de eprime- tará el Debe del gobierno de Bolivia ra hipoteca» y quedan los llamados en la liquidación final. La fijación Los fondos con que el gobierno de de «segunda hipoteca», a las resultas tanto de esa suma cuanto de las que

Servirán como garantía para el pugo en segundo lugar, del producto de los La cantidad proveniente del au- de interesce en los plazos correspon ferrocarriles, el cual se halla subormento sobre el impuesto departamen- dientes, v se destinarán por tanto á dinado á su vez, al movimiento coese pago en el único caso de ser para mercial y al desarrollo industrial. Quinientos mil bolivianos anuales el efecto insuficiente el mencionado Formaremos la primera partida, fondo:

También les está encomendada la ad do semestralmente, quisición de los de segunda hipoteca tidad neta de L. 5.500,000.

trucción se halla pactada, á saber: De Oruro á Viacha con ramal al destinado á la adquisición de bonos de poteca, L. 514, 434. río Desaguadero para empalmar con segunda hipoteca, un saldo de L. la línea férrea de Arica;

De Oruro á Cochabamba; De Oruro á Potosí; De Potosí á Tupiza por Caiza y Co. tagaita;

De Uyuni á Potosí; De La Paz á Puerto Pando.

L. 5.000,000, solo se asignan L. de contarse con L. 66,000 de ella, sin 1.200,000 para el último de los men- destinar más de los Bs. 500,000 del cionados ferrocarriles.

positó en manos de los banque-£. 2.150,000 ros ..........

depositada la suma El 20 de septiembre hará el gobierno otra entrega de...... 150,000 precedente del saldo de la findemnización de Chile acordada en el tratado de paz. A esa suma se agregará el producto de intereses sobre esas can-

tidades, que quedarán capitalizados al 31 de diciembre; es decir 3½ % s? números 4870500..... 47,352 La diferencia de..... 82,648

que completará la suma de. ..... £ 2.480,000 que es el curso del presente año se impuestos sobre la coca y el alcohol en el límite señalado por la ley de 27 de diciembre de 1905 y 2° por los intereses sobre esas mismas entregas parciales, liquidados al 31 de diciembre próximo.

El mismo interés de 3½ % contimo resultado de la emisión de bonos. después de invertir lo necesario paaparezca la espectativa de nuevas que reconoce el gobierno de Bolivia Las leyes de 19 de octubre de 1904 mo queda dicho, las £ 2.500,000 se ra hipoteca y el 3½ % que reconocen los mismos bonos después de inverti-Para eso era necesario buscar una do lo necesario para el trabajo de feportante propésito. El contrato que contrato, por la empresa, aplicándo-

las L. 62,500 que por cada L. 55,000

El monto integro de los intereses con el interés de 5% anual. Se da la le El servicio de intereses represen- 40 dependerá, en primer lugar, de las

buscando equitativamente el promo-Usando de la autorización conferi- 1? - £ 5,000 mensuales que entre | dio de gastos, en el entendido de que rá como promedio L.250,000 pertenetido, del fondo correspondiente á los Los banqueros se hallan encarga- de segunda hipoteca ganando interedos de la emisión de todos los bonos, ses á razón de 3½ % anual. capitaliza-

Esta manera de calcular no nos da-Desde el momento en que la repú- para el gobierno de Bolivia con los rá un resultado absolutamente exacto. blica de Bolivia obtuvo un fondo ex- fondos pertenecientes á éste que se pero será el más aproximado de cuantraordinario, muy superior á los re hallan depositados en su poder y los tos en este orden puedan hacerse, ya que el Poder Legislativo estableciera Laemisiónserá de £1.500,000 anuales mestres en que la construcción imen claros términos, su único destino, máximum, hasta completar la suma ponga mayor desembolso que en pensóse, como era natural, que debía de L. 3.750,000, valor que debe emi- otros. Compesándose pues, excesos ser él aplicado bajo tales condiciones tirse en bonos de primera hipoteca. y deficiencias, resultará el promedio que lograra conservársele integro, La emisión de bonos de segunda hi- que, sobre la indicada base, vamos á

> 2.480,000, capital formado con los re-Son seis los ferrocarriles cuya cons- cursos que antes hemos indicado. exceso de ingresos provenientes de de ferrocarriles. los impuestos cobre la coca y el alcozar el interés de los bonos de primera hipoteca L. 5,000 mensuales 6 sean Debe advertirse que, del fondo de L. 60,000 anuales de esa renta y pueimpuesto de alcoholes que determina la ley, resulta un sobrante de L. 6,000 anuales que, acumuladas en poco más de tres años, facilitarán el empoce de dicho saldo de L. 20,000.

En tal sentido el Debe del gobier-50,000 no por intereses sobre los bonos de primera hipoteca será como eigue:

El fondo que no sea necesario tomar con la que viene del Pacifico. de esas entregas, también ganará in De todas las lineas comprendidas en

Dividiendo el perido en 20 semestres, á finar de capitalizar semestralmente los intereses, el Haber del es-

tado resultará en esta forma: El 1er. semetre.—17 0/0 s/L. 2.355 000 es decir L. 2 480,000 menos L. 125,000 gastadas en el semestre (despreciando fracciones de libra)... £ semestre.—El mismo interés s/L. 2.271.812 (L. 2.355,000 menos 125,00 más 41,212) ... mo s/L. 2.185,558

(2.271,812 menos

125,000, más 38,746)...

semestre. - Inteross? 2.098,805 (2.185,558 menos 125,000, más 38,247)..... semestre.-Int. 82 2.010,534 (2.098,805, menos 125,000 más 35,184.....

36,729.... 35,184 semestre. - In. s/L. 1,920,718 (2,010,534 menos L. 125,000, más 33,612 semestra. -Int. slL. 1 829,330 (deduciendo y capitalizando en la misma forma que en anteriores..... 32,013 255,743

36,729

Tenemos pues el haber del estado en la cuenta de intereses sobre fondos co-Quedará para completar el capital rrespondientes á bonos de segunda bi-

Debe además considerarse, deciamos, 20,000, fondo que se obtendrá por el el producto líquido de la explotación

El sistema integro trazado en el conhol. En sefecto, como debe entre- trato tiene que concluir su construcción garse á los banqueros para garanti- en el espacio de liba años pero debemos abrigar la certidumbre de que en el término de dos abos ó antes habráse inaugurado el ferrocarril de Oruro & Viacha y en el decinco estarán entregados al tráfico público el de Oruro á Cochabamba y el de Oruro á Potosi. En esa época, es decir á ja mitad del periodo calculado, estará muy avanzada la construcción de varias otras lineas y su explotacion habria comenzado, a producir grandes o pequeñas utilida. des. Sin dejarnos alucinar por cálcu-

los demasiado optimistas estimamos prudentemente que el primero de los mencionados ferrocarriles producirán como promedio durante los primeros laftos de explotación únicamente lo necesario para sostener sus gastos y en los seis siguientes un 50 070 menos de lo calculado por el ingeniero señor Si-

En la linea mencionada, fuera de los productos de las zonas cuyo comercio favorece directamente, debe tomarse enconsideración el tráfico que se efectuará por la línea de Oruro al sur, como Chaliapata, Pazna Popó y toda la región minera próxima, el cual se dirigirá hacia Viacha y además el de las lineas Oruro Cochabamba y Orxro Potosi. Una parte importante de la cai. ga de esas lineas irá por Viacha hacta Arica aprovechando de la más cora distancia y la consiguiente diferencia y fvorable en los fletes, entre cea via y la de Antofagasta. Hacemos esa rebaja el 50 010 por cuanto en los años anteriores à la conclusion de l'errocarril de Arica y de los de Oruro á Cochabam. ba y Potosi, el tráfico sérá relativamente reducido. Aumentará él a medida que vaya conexionando sua estreinos con Es para garantizar esta sumna que las líneas que penetren hasta el interior se entregarán L. 5,000 mensuales. de la repútlica por un lado y por otra

tereses 31 % anual con capitalización el contrato es sin duda esta la que teura la construcción de las obras. La semestral. Queda el gobierno facul- drá tráfico mayor y rendirá mayores inversión se efecturá en la proporción tado para continuar efectuando ó no utilidades. Todo el comercio del inteesas entregas, si el producto líquido rier de Bolivia hacia Arica tendrá que de los ferrocarriles alcanza para cui servirse de ella. Fuera de los minerabrir el servicio de intereses. En ca- les de Oraro y regiones adyacentes, que so de seguir empozando esas sumas- le darán sus abundantes productos, le eso representará triplemente un aho, trasmitirán su carga les ferrocarriles rro fiscal muy reproductivo y prove- de Cochabamba y de Potosi. Tendrá la llave de la explotación por el norte y su enorme tráfico subirá á medida que se desarrollen las industrias de una enorme parte de la nación. El citado ingeniero cuyos estudios ban sido posteriormente comprobados por otros de toda competencia, atribuye á esa linea una utilidad bruta de L. 686,944 de la cual deduce un 5 % por gastos de explotación, quedando la utilidad liquida en IL. 343,347. Dedu-41,212 ciándo de nuestra parte un 500/o de lo que reata, obtendremos como resultado una utilidad liquida anual de L. 171673 Con respecto al ferrocarril de Oruro á 38,746 Cochabamba seguiremos cálculo semejante, reduciéndo en un 40 010 lo cal. culado por Sisson. Debemos considerar que ese trafico no comprendesa u-38,247 | nicamente los productos de los fertilez

la riqueza agricola y pecuariá de las zo- 4 años, los quealcanzarán á L 112,500. nas cochabambinas y benianas, hay tambien las minas de plata y ostano derasen subidos nuestros cálculos soque no escasean en algunas provincias de ese rico departamento, así icomo los depósitos de carbón de marmoles y de otros productos que pueden explotarse en la región oriental. Los productos gomeros del río Beni saldrán por esa Via y la industria naciente de ese mismo articulo en el distrito del Chimoré alimentarà elitráfico en escala nofinsignisicante. Calculemos la utilidad lis quida de esa línea en L. 55,620 anua-

Observando igual procedimiento, 20 calculemos el producto liquido de la, linea Oruro Porosi en L. 152, 052 al 40 enorme producción de minerales en las zonas que habra de atravesar. Fuera totalmente los intereses con toda uti podríamos reducir á cifras la suma de de las minas de Potssi, alimentaran ese lidad. ferrocarril las de Huanuni, Vilacollo, Morococal i, Challapata, Uncia, Llallagua, Nagro Pabellón y otras: además las minas de plata que como las de Colquichaca y Aullagas revivirán por las facilidades que la via férrea misma les efrezea para la exportación de protro, de L. 292,355. ductos.

personal por un ingeniero competentendrán copiosas utilidades.

Haciendo las rebajas que tenemos indicadas sobre las cifras que anotan dancs manifestar que, para que los los siguientes resultados:

Viacha en 6 años á L. 171,673 c/u Id id del ferrocarril Oruro Potosí en 4 años (uno sin utili-

dad) á L 152,,052 clu Id id Oruro Cochabamba uno sin utilidad L 55,920 clu

elemento de contrapeso a las obliga fondo que tenemos que pagar en forsu concurrencia en el pago de sus in- ra hipoteca y el que resulte de los betereses que garantiza, el producto de neficios líquidos de los ferrocarriles. las líneas férreas en construcción. La apreciación que hacemos de la tregarse al tráfic o por seccciones, y primer periodo, nos permite sin emfacilidades para colocarse en propi- en los años siguientes: Apesar de lo beneficio à la explotación.

tregadas al tráfico público una este, sería dificil de formular.

La comparación entre los intereses activos y pasivos, quedará pues formada así;

Servicio de intereses sobre lo invertido en ferrocarriles, correspondiente á bonos de primera hipoteca-L, 1.031,250.

Menos intereses sobre las sumas restantes debonos de segunda hipoteca después de invertido lo que les corresponde en construcción de ferro carriles

ría sobre el estudo en el caso de no teca. dedaciendo de su monto un 50 por es el monto del capital. ferior de cálculo, que ofrezca más se- nado como recuiso á favor del estado, múltiples combinaciones financieras. garos resultados. De las observaciones jos fondos procedentes de la garantía | Las líneas de hierro señaladas en el contrato que examinamos. expuestas sobre esa base, obtenemos un del gobierno de Chile ni los intereses contrato determinan sin duda la aper producto liquido de L. 1.861,926 en de las L. 5,000 mensuales que debe tura de un nnevo é importante periolos cá culos ya anotados, resultarían gobierno de Bolivia. Si esas mensua- mente necesidades imperiosas del prepor afios como sigue:

ler. afto 30. 171,673 171,673 379,645 379,645 379,645 100. 379,645

los años posteriores.

valles de este último deportamento, sinó Resulta en resumen que el estado so | tidad reembolsada de L. 50,000 todo el comercio del Beni. Fuera de lo tendrá que pagar intereses durante

A fin de satisfacer à quienes consibre la utilidad de los ferrocarriles, permitasenos alterar nuestra hipótesis y reducir dieha utilidad en un 50 % Olo. En los 4 primeros años la utiidad sería siempre nula; en el 5°. y 6°. sería de L. 85,837 cada uno y en los 4 siguientes de L. 189,822, a-

nuales.

intereses como siguen: ler, año \*\* 75,000 año. Será está sin Iduda una de las 5° "93,750 menos 85,887", 7,913 Imposible nos sería abarour en esto crescentándose á medida que se relineas de considerable tráfico por la 6° "112,500 "85,837 "26,663 breve estudio el examen de las ventajas muevan por los elementos modernos

> Resultado gravamen para el fisco, de L. 222,076 diferencia que a su vez, sería enbierta con las L. 514,431 de los intereses sobre nuestro capital depositaPo en manos de los banqueros quedando un saldo á favor nues-

Iríamos en esta forma reduciéndo Si hemos pues de atenernos á los la suma calculada como utilidad de estudios hechos mediante observación los ferrocarriles, hasta llegar al extre mo de que ella sea teta mente nula, en te, los cuales no se hallan refutados cuyo caso, como hemos demostrado, por persona alguna; esas líneas ob perdería el fisco L. \$16,819 que se cubrirían con el monto de las mensualidades afectas á la garantía. Quélos estudios de ese ingeniero, tenemos intereses sobre nuestro depósito destinado á bonos se compensen con la Utilidad líquida del ferrocarril Oruro diferencia que debe cubrir el estado entre los intereses de los de primera ción material. £ 1.030,038 hipoteca y la utilidad de los ferrocarriles, seria preciso que el promedio si es indudable que los ferrocarcijes cidas por la ausencia total de eleanual de dicha utilidad en los diez dan collesión y fuerza a los pueblos, mentos de comercio ó agobiadas al primeros años fuese de L. 51,682 ana 608, 208 les. Solamente siendo infnferior ese

223, 680 nos hemos referido. Omitimos entrar en cálculos respec-L 1.861,926 to á los segundos diez años del contrato, puesto que consideramos que ha Nos corresponde aguegar, como bran por lo menos de bulancearse el cione fiscales, á libertar al estado de ma de intereses de los bonos de prime-

rriles bacia su término, spodrán en cuya construccióu se terminará en el los productos de las zonas que atra- bargo formar concepto más favorable viesen encontrarán sin duda grandes sobre las utilidades de todas las lineas cio mercado y rendirán importante imposible que es dar resultados aritméticos sobre fenómenos futuros, pode-Nos abstenemos sin embargo de mos por los menos con los datos de que dar el resultado de ese movimiento dispone el psis, abrigar la certidumindustrial sobre las líneas aun no en- bre de que las líneas producirán más del 5 por ciento sobre el capital que fluencia industrial de un suo solo, epresión numérica, que, por otra par- se invierta, quedándonos por lo mismo jercida por les ferrocarriles, no comconservaremos integro el fondo de pensaría cualesquiera mejoras imagi-L. 2.500,000 que aportamos, sino también las L. 5,000 mensuales, que even tualmente nas toca entregar.

Si prestamos fe á los estudios técnicos á que hemos hecho referencia ó nos atenemos á los resultados de las dos líneas con que cuenta nuestro comercio, debemos esperar que la utilidad total de los ferrecarriles pasará del 7 por ciento S1. L. 3.750,000 ó sea de L. 262,500 anuales; es decir que el 514,431. estado comenzará à participar de las 516,189 utilidades, pes en tal caso se servira Esta diferencia de L. 516,819 pesa intereses à los bonos de segunda hipo-

que ser cubierta con las entregas de ta que la utilidad líquida de los ferros puevas necesidades, que impoudrán o L. 5.000 mensuales que sirven à la ga | carriles p se del 4.77 por ciento sobre | tras vias de comunicación. de carácter oficial, determinan la pro- arriba (L. 262,500) representa pues eso recursos, en producción, en riquezas, hipoteca servidos por el estado. bable producción, nos atenemos á ellos, 3.77 por ciento sobre L. 5.500,000 que en prosperidad, despertaránse nuevas y

L. 50,000 anuales.

duce intereses, y estos mismos se capi- patrictica del pueblo boliviano. talizaran al 31 de diciembre, para rendir intereses á su vez. Concurrirán engrosar la cifra destinada á la ejecu ción del contrate las cantidades provenientes de los impuestos sobre el alcohol y la coca, que van entregándose parcialmente y los intereses sobre esas mismas sumus que se entregan.

EL DIARIO

Acrecientan finalmente el fondo que constituye el capital del estado en la combinación, los intereses sobre las mencionar rapidamente los que que-L. 2.150,000 depositudos en manos do darán disponibles una vez realizado En tal caso pesarían sobre el fisco los banqueros y los que ganarán las el programa que comprende el con-L. 150,000 que seran entregadas el trato. L 18.750 20 de setiembre próximo por pago de Nos abstemos por cierto de incluir 37,500 Chile correspondiento á la segunda ar en este breve inventario los recursos la fuerza. " 56,250 mada de indemnización.

El 7º año y siguientes se cubrirían de un contrato de tanta magnitud. No las riquezas conocidas, presumidas ó prosperidad económica y do bienestar industrial que habrá de ofrecer á nues tro suelo, lieno de inmovibles riquezas, el más provechoso de cuantes elementos materiales pueden ponerse al servicio del comercio.

> vista de su importancia comercial é in- el H. senado. dustrial. Al desempenar el rol que leden, llenan también una misión de orio à las regiones que vinculan, robusteciendo las simpatias reciprocas de los pueblos, preparando la unión y la concordia y tornando en amor sincero los inexplicables desafectos que suelen nacer exclusivamente por la disgrega-

Y si son tan conocidas esas ventajas, ministración pública, y á los habitan- culos primitivos? promedio tendría que invertirse parte tes todos, una suma efectiva de biehacer efectiva esa unanime aspiración? que estudiamos. ¿Sería acaso preferible augardar que trascurran los tiempos, alimentándonos entre tanto con la esperanza placentera de que en mejores días vendrá e ideal à realizarse en condiciones más gratas á la aspiración general?

El postergar un solo dia la realiza-A medida que avancen los ferroca- utilidad probable de los ferrocarriles ción de una obra provechosa, importa defraudar una suma de felicidad.

No creemos pues que, en lugar del mos, deba optarse por la inacción y tal depositado á intereses, los cuales se invertiran integramente, en el mejor de los casos, como hasta ahora, en estudios de los probables ferrocarriles del porvenir. Y preguntamos si la inna nueva hipotética combinación.

trucción de un vasto sistema de ferro- un fondo de L. 1.717.023. carriles, cuyos beneficios de orden económico, político, social y administraque aun después de ejecutado el plan en toda su amplitud, no babremos rea lizado sino una parte de la labor que reclaman las necesidades de nuestro grande y rico territorio. Quedarán por producir utilidad alguna los ferroca- Para que este hecho se realice, esto unirse á la red algunas poblaciones de y á alcanzar enormes proporciones. rriles. En tan dergraciada mas no pre es, para que los bonos de segunda his importancia y los ferrocarriles mismos, sumible emergencia, caa suma tendria poteca ganen intereses, solo se necesio al derramar sus beneficios, crearán

los diez anos, Esas utilidades según empozar en manos de los banqueros el do industrial y al satisfacer positivalidades se entregan aun en el caso de sente, abren al espíritu las más briproducir los ferrocarriles lo suficiente llantes perspectivas para no muy re. presente. para el servicio de los bonos de prime- moto porvenir. Mas, para una superfira hipoteca, se aumentarán considera- cie de millón y medio de kilómetros en mas de bolivianos 50,000,000 el blemente por razón de los intereses ca- cuadrados, donde las poblaciones se capital con que podrá el estado con. 3 del centrato, cierta diferencia, que pitalizados. Igual cosa ocurrirá con el hallan separados unas de otras por ai- tar en el plazo de 25 años, siendo silbién no afecta á los móviles que fondo proveniente de las garantías del tas montañas y por rios torrentosos, de advertir que muchos de asos determináron el sancionamiento de la gobierno de Chile, si este paga las donde las distancias son enormes desde fondos podrán ingresar antes al teso- ley necesitaba una plausible "explica" los centros productivos hasta los ma ro y todos podrán descontarse al ción. En efecto, al enumerar las líneas res, resulta que, aun después de cons- cabo de cierto término, si se consi- ferressautorizadas, la ley señala en pri-A fin de que mejor se aprecie las truidos los seis ferrocarriles á que se dera urgente realizar determinadas mer término, la de Oruro á la márgen ---- condiciones del contrato, debemos ano- refiere el contrato y concluidos ademas obras públicas. L 1.861,926 tar la circunstancia de que, antes de los que determina en segundo orden Como se ve, las obligaciones del es- la celebración de él, solo podía contar la ley de 27 de setiembre de 1905, ó tado solo tendrán que hacerse efectis el país con cantidad bien inferior á la sean el de Potosí á Sucre y Sauces y el vas en les cuatro primeros años, en que que, por razóu del contrato mismo tie- de Cochabamba á Santa Cruz por el consideramos nula la utilidad. En el ne disponible para concurrir à su desa. Chimoré; ann después de ligada la cinquinto ano del contrato, el monto de rrollo. El producto de intereses sobre dad do La Paz con el puerto de Arica de utilidad pública, adjudicación de los intereses sobre bonos de primera hi- la cantidad indemnizada por el Brasil y la de Santa Craz con el río Para terrenos, no se prestan á amplios poteca, que será de L. 93,750 estará y por Chile, se aplicaba á estudios de guay; salvadas las cachuelas horripilan. razonamientos, como tampoco las ampliamente cubierto por la utilidad ferrocarriles. Cierta cantidad de los tes de los ríos amazónicos por el ferro. relativas á tarifas de carga y pasajeque presuponemos. Igualmente cu. devengados habíanse ya invertido en carril Madera Mamoré; las vías asi a. ros. ni á penalidad por infracción, de modo abstracto "al río Desaguade" biertos serán los correspondientes á tal objeto y han sido indemnizados por biertas al comercio, multiplicarán por ni á la salvedad de casos fortuítos ro". los banqueros contratantes. Esa can elevada cifra la riqueza nacional, pero que impidan la ejecución del con-

pro- no dejarán enti-fecha toda la ambició >

Mirando sin embargo con espíritu sereno el bien que podemos realizar, no abandonemos el terreno de lo inmediatamente factible y no se aparte de nuestra lógica la apreciación cabal de los medios de que nos es dable disponer. Después de analizar esos recursos, como acaba de hacerlo vuestra eomisión, pasa á

de que el estado seguirá disponiendo para su vida normal y que irán a ignoradas, pero inertes y, que harán garantias. de nuestro territorio uno de los más ricos de nuestro planeta.

Tenemos como valor á la vista, el ferrocarril de Guaqui que, enajenándosele, podrá rendir un fondo de importancia que sirva de base á la Muy grave error sufriríamos, por otra construcción del ferrocarril de Potosi parte, al creer que los ferrecarriles solo a Sucre, conforme al proyecto so-

Dentro de veinte años más ó megitimamente se les asigna en este or nos, es decir quince años después de terminada la construcción del tra indole. dando fuerza, vigor y pode ferrocarril de Arica á La Paz será de nuestra propiedad la sección boliviana de esa línea. ¿No valdrá aquella obra mucho más de lo que habrá de costar, sí en los quince años de movimiento por zonas productivas habrá creado nuevas in-Idustrias ó despertado otras adormecorrección, unidad y armonia á la ad- peso de los enormes fletes de vehís

Cinco años más tarde, dentro de de las mensualidades de L. 5,000 à que nestar y de ventura ¿á qué diferir su veinticinco años á contar de hoy establecimiento, cuando tenemos en tendremos devuelto el capital de L. la mano los elementos necesarios para 2.5000,000 base de la combinación

> En el curso del tiempo en que se de arrolle el contrato, contaremos con L. 900,000 de la garantía del gobierno de Chile, que no habran de consumirse, sinó, que por el contrario se acrescentarán enormemente

por el servicio del interés compues-

Tambien podremos durante ese contrato, cuya aprobacione recemenda tiempo acumular las L. 5 000 mens suales de los impuestos sobre la comantener entre tanto un crecido capir ca y el alcohol. Entregadas esas cantidades, no llegarán á aplicarse á servir les intereses de los bonos, por cuanto bastarán á ese fin según tenemos comprobado, los fondos correspondientes à los intereses de las sumas depositadas en poder de los banqueros para la adquisición de bonos de segunda hipoteca.

La acumulación de esas mensua: lidades, con la correspondiente capitalización semestral de los intere-No obstante el júbilo con que todos ess que devengan, al 3 y medio por

El capital del estado, será remu- lipines. nerado también; es decir, alcanzarán tivo ningún esfuerzo literario sería su á percibir interesas, como deciamos ficiente a describir, debemos declaras antes, los bonos de segunda hipotelados con prudencia, rendirán intereses á su vez, llegando á multiplis carse así, en plazo más ó menos corto

Agreguémos á esos recursos las L. 200 000, que los banqueros se comprometen à devolver dentro de el presente dictamen. treinta años, como indemnización de rantia. Pero como estudios científicos el capital invertido. La cifra señalada Y á medida que crezca, el país en los interes sobre bonos de primera

Debe notaise que, si exceptuamos muy legitimas aspiraciones, que harán el valor del ferrocarril de Guaqui y ciento para colocurnos sobre base in Es de advertir que no hemos consige indispensables etros esfuerzos y otras el de Arica, todos los demás fondos la justicia y providad del alto trienumerados, tendrán origen en el

Esta enumeración de los recursos de que podrá disponer el estado, nada tiene de fantástico. Resulta del fiel análisis de nuestra situación

Nos permitimos por tanto estimar

Las cláusulas relativas á liberación de derechos de aduana, excensión de servicios militares, privilegio de zona, expropiaciones por causa

trato. Todas estas cláusulas, han sido debidamente estudiadas por la 1 comisión, la cual, os propone aproi barlas, siendo unas necesarias al desarrollo del contrato é importando otras, legítimas compesaciones.

No corresponde à la indole del presente escrito examinar los prejuicios que se arraigan en algunos pueblos del emisferio meridional atribuyendo á los capitalistas norteamericanos, cierta tendencia á ac busar del enorme poderio de su pa= tria para eludir el cumplimiento de sus compromisos, colocando asi infracciones y sofismas al amparo de

Conviene distinguir las entidades con las que es preserible entrar en negocios de importancia y elegir las que por su responsabilidad y antecedentes, ofrezcan las más sólidas

En el caso concreto, los banqueros, con quienes ha celebrado el poder ejecutivo de Bolivia, un contrato ferrocarriles son:

El National City Bank el más grande y poderoso de los Estados Unidos de Norte América. Tiene un capital pagado de Ps. 25.000,000 deben contemplarso desde el punto de metido por el poder ejecutivo ante (L. 5 000,000) un fondo de reserva ordinaria de \$. 20.000,000 (L. 4.000,000). Sus depósitos pasan actualmente de \$. 140 000,000 (L. 28.000,000) La totalidad de los recursos de que puede disponer, exeden de \$. 243.000,000 (Libras 48.600,000).

El gobierno de los Estados Unidos, le dispensa la mayor confianza y en virtud de leyes expresas, esa nación lo constituye depositario de fondos fiscales.

El directorio del National City Bank, representa los intereses con merciales y bancarios más importantes de los Estados Unidos.

Los señores Speyer "y compañía, son banqueros de firma conocida y acreditada en todo el mundo financiero. Sus negocios se extienden á diversas naciones, siendo vinculados con casas europeas de la más alta respetabilidad.

Esta importante firma ha dado yá muestras de su corrección y de la puntualidad con que llena suscompromisos. Hé aquí las negoa ciaciones que, entre otras de gran importancia, han llevado á cabo en los últimos tiempos los señores Speyer y compania:

Tomáron integramente la emisión de bonos hecha por la republica [de Cuba de 35,000,000 de dollars L]. 7.000,000.

Tomaron la emisión lotal de bonos hecha por lá república de Mé. jico de 40.000,000 de dollars (L. ho. cho millones).

Realizarón la transferencia al gobierno de Méjico de todos los ferrocarriles de propiedad particular de esa república para establecer en élla el sistema de ferrocarriles nacionales.

Acaban de recibir del gobierno los bolivianes remos iniciarse la cons- ciento anual, en 20 años, producirá Norte-Americano, la concesión pas ra construir los ferrocarriles de Fiv

Y encabezando un sindicato constituldo con 70.000,000 de dollars [L. 14.000,000) de capital, han reorca. - Y si esos intereses son acumu. ganizado últimamente el "Central Pacifico Railway".

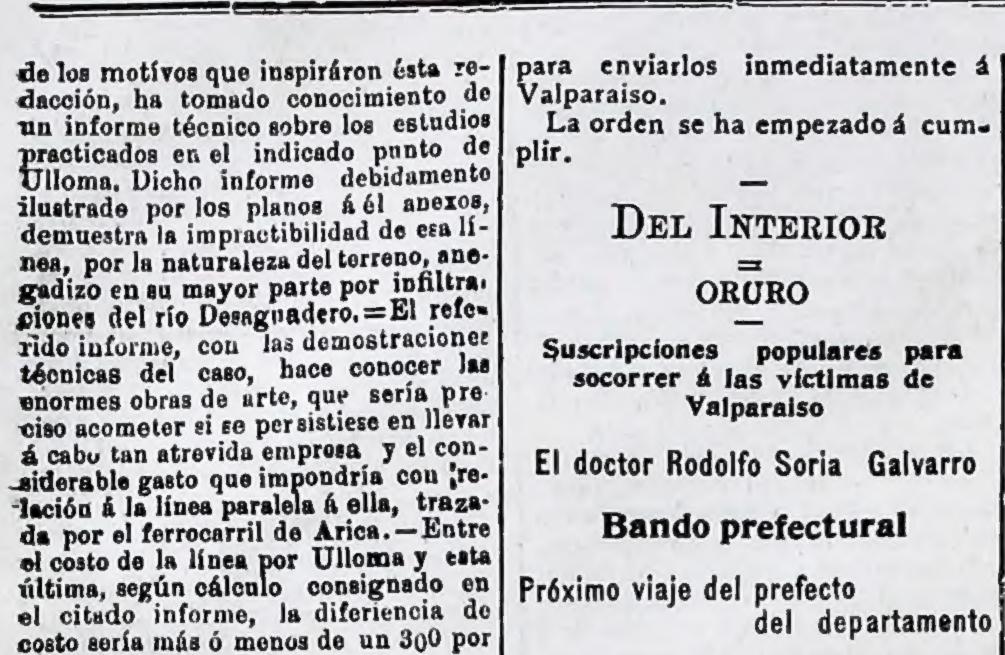
Conocidos pues los antecedentes y la capacidad financiera de las entidades con que acaba de cantratar el gobierno de Bolivia, debemos considerar de la mayor solidéz la operación á que se refiere

Abandonemos pues el negro pesimismo, confiemos en la corrección y honorabilidad de banqueros de immenso capital y bién merecido renombre y tengamos fé en bunal llamado, en virtud de estipulación expresa, á derimir en la Capital de Holanda cualesquiera posibles divergencias.

Vuestra comisión, debe manifestaros al concluir el presente dictamen, haber observado entre lo dispuesto por el artionlo 1° de la lev de 27 de diciembre de 1,905 y el inciso A de la clausnia izquierda del río Desaguadero, frente a Ulloma, donde so empalmará á la línea Arica-La Paz. El contrate, entretanto dice:-"De Oruro á Viacha, con ramal al río Desagua. dero para empalmar con la linea férrea de Arica'.

En la ley se designa de modo concreto el punto de enpalme (Ulloma), mientras que en el contrato, se indica

La comisión procurando enterarso



ciento. Esta consideración que reposa sobre base científica, indujo al poder ejecntivo, á librar á la empresa constructo. ra, la elección del punto adecuado de empalme, que armonice los intereses del comercio con las facilidades de construcción.

los aspectos del contrato que se relacionan con la naturaleza de sus atribuciones, os propone el siguiente:

#### Proyecto de ley

EL H. CONGRESO NACIONAL

Decreta: Artículo único. - Apruébase el contrato celebrado el 22 de Mayo último por el Poder Ejecutivo con el Natio nal City Bank y les senores Speyer y compañía de Nueva-York; para la construcción y explotación de ferrocarriles en la República.

Sala de la Comisión á 22 de Agosto de 1,906.

Benedicto Goytia Gerardo Velasco Enrique Collazos

#### BOLETIN TELEGRAFICO

(VIA GALVESTON)

CHILE

Regreso del Vapor "Toro"

Se ignora el motivo

Valparaiso tranquilizado

Sigue el Temblor en la Calera

Reparación de lineas

Pocos perjuicios en

#### Concepción y Talcahuano

Otras interesantes noticias

La Serena Comunicacines recibidas anuncian que el buque "Toro" no ha llegado á Coquimbo, para donde traía correspondencia de Valparaiso.

Un vapor alemán que ha llegado á este puerto dice que lo vió salir de Vi los con dirección al sur, ignorándose los motivos de este imprevisto regreso, que ha causado cierta anciedad, eplos pueblos del norte.

Valparaiso. Eu este puerto reina ya alguna tranquilidad; los bancos han abierto hoy sus oficinas como todos los dias ordinarios.

Se sabe que en San Felipe no ha ocurrido ninguna desgracia.

La región de la Calera continúa temblando aun basta el momento; pero estos temboiores no son de conside. ración.

A las cuatro de la madrugada del día de hoy, ha llegado á la Calera [el tren lastrerode Santiago, que des' pués de varios trasbordos continuó viaje hasta Quillota.

Varias compañías de ingenieros líneas férreas.

Concepción y Talcahuano, han sido poco perjudicados.

solamente hasta Talca con trasbor. miembros del club Unión Ligthin.

do en varios puntos, Se ha logrado hoy, durante la senora Carmen de Weisse. cinco minutos, tener comunicación telegráfica con la Calera y San Felipe, sabiéndose que las casas rosos amigos entre los que es muy es

derrumbadas en Santiago ascienden à doscientas. La zona que se extiende entre Calera y Ligua cotinúa temblando

aún hasta el momento. En momentos en que la señora Juana Ross, ordenaba que los animales de su hacienda sean puestos salud. á disposición de las autoridades de

Valparaiso.

La orden se ha empezado á cum-

### DEL INTERIOR

ORURO

Suscripciones populares para socorrer á las víctimas de Valparaiso

El doctor Rodolfo Soria Galvarro

#### Bando prefectural

Próximo viaje del prefecto del departamento

Agosto 23.

Se ha iniciado en esta ciudad una suscripción popular para socerrer a las víctimas de Valparaiso.

La iniciativa que ha partido de la colonia chilena, ha tenido muy Examinados así por vuestra comi- buena acojida en todos los círculos sión de Hacienda é Industria, todos oficiales de esta ciudad y ha sido secundada por distinguidas seño-

> El doctor Rodolfo Soria Galvarro, rector de la universidad, de esta localidad, ha vuelto después de corta ausencia, de los asientos mineros de Pulacayo.

> Se ha publicado un bando prefectural, ordenando que los billetes de banco fraccionados, no sean impuestos con timbre.

> 26 de agosto el viaje que efectuará á esa ciudad, el prefecto de este departamento, señor Víctor E, Sanjines.



-Las localidades de la fuución teatral del día sábado á beneficio de los damnificados de la vecina república de Chile, han sido totalmente distribuidas entre los círculos oficiales y diplomáticos, en la siguiente forma:

Palcos de primera fila. S. E. el presidente de la república; el vicepro sidente, sefior Valentin Abecia; el ministro de gobierno y fomento, señor Capriles; el ministro de justicia é instrucción pública, señor Saracho; de relaciones exteriores y culto, señor Pini- tidad moral no podía ni debía tener lla; de hacienda é industria, sefior Cas. religión y sintiendo también que la tillo; de guerra, señor Quinteros; de reforma no sea más radical. agriculture, seflor Ballivián, y cuatro palcos para los ministros diplomáticos extranjeros.

Los palcos de segunda fila hau sido distribuidos entre el prefecto del departamento, el presidente del concéjo municipal, los encargados de negocios extranjeros, el estado mayor general y los jefes y oficiales de los distintos cuerpos del ejército.

Los asientos de plutea han sido enviados casi en su totalidad á los representantes nacionales de ambas cama-

Con este motivo ha sido imposible atender el pedido de localidades que han hecho varias distinguidas familias de nuestra sociedad, las que indudable. mente serán invitadas para la signien. te función del domingo.

La demaada de palcos y asientos de platea es inmensa, lo que prueba el espiritu altamente patriótico y humanitario que caracteriza á nuestros circus los sociales.

-Prepara viaje de la quebrada de Luribay, la distinguida señora Constanza Lara v. de Andrade.

-Por la diligencia de esta tarde debe llegar el diputado nacional señor Justo Padilla.

-La señora del señor Moisés Echasiguen activamente reparando las zú, se encuentra enferma desde hace algunos dias.

-El domingo se realizará en el field del Ranger's un interesante match de Los trenes de la frontera llegan foot ball en que tomarán parte los

-El domingo se dirigirá á Oruro, -Mañana cumple años el diputado nacional Serrudo Vargas, Sus nume-

timado se preparan para felicitarlo. -Las localidades del teatro para la función á beneficio de los damnificados en la catástrofe de Chile, no tie nen precio, dejándose á la voluntad

de los donautes. -El distinguido médico doctor Ramón Zapata, se halla muy mejorado de

al intendente de Coquimbo que hicieron una operación delicada los se rio. comprara, todos los víveres posibles | nores Stecker y Urquieta.

-El señor Federico Bueno, se halla ! enfermo desde hace algunos días. -La compañía Bertrand debutará con los Hugonotes y la zarzuelita Los

DOCUMENTO

DIGITALIZADO

Baturres. -El lunes llegará á esta ciudad don Moisés Blacut,

-Volvió de Oruro don Cermán Saens. -Muy mejorado está ya el doctor

Abelardo Redríguez. -Don Beltrán Mathieu, se halla al. go delicado de salud.

-Ayer tarde tocó retreta en el Prado, la banda del 50., habiendo ejecutado con toda felicidad el dueto y final de Aida.

-Restablecido está ya el señor Jo. sé Maria Ortiz,

-El senor ministro Cabral, dió un almuerzo intimo á sus amistades.

-El señor ministro de Norte Amé. rica, Mr. Soraby, ha cambiado de do micilio al hermoso chalet que ocupaba M. von Bruck, ministro alemán.

-Procedento del Brasil, ha llegado el teniente coronel Luis Donato Moreira.

#### SENADO

Orden del Dia

Continua el debate sobre la reforma del artículo 20 de la constitución-

Sr. Berrios, dice que la verdad es más; que esta reforma disolverá e país; que los indios pueden volver la adoración del sol, que las ideas de reforma sublevarán al socialismo a anarquismo y nihilismo: 'que las correspondencias del viernes tenían ra-Se anuncia para el dia domingo | zón: que el programa del general Camacho era político y no doctrinario; confesó que sa había retrazedo y ique no ha llegado todavía á ese punto de civilización; que las evoluciones políticas haq llevado á los mismos disípulos de Baptista á los extremos de la reforma: de que había atacado las correspondencias del viernes, pero que ahora reconoce que tenían 122ón (es tas son las evoluciones políticas] con· cluyó diciendo que votaria contra la reforma.

Sr. Salmón, demostró la necesidad y la urgencia de la preforma, estable ció la libertad de conciencia como la primera de las libertades. La religión dijo es un negocio privado entre el hombre y Dios, nadie puede imponer. la á bayonotazos. Estableció las más paras doctrinas de derecho público y sostuvo el informe de la comisión de constitución deplorando que la reforma no hubiera consistido en la total derogatoria del artículo '2°.

Sr. Trigo fundó su voto brevemen. te sosteniendo que el estádo como en-

Se vota. En favor de la reforma votarón los señores Pinilla, Coytia, Salamanca, Carrasco, Colluzos, Velasco, Muñoz. Fernández M., Salmón, Gomez, y Trigo Achá.

En contra los señores Berrios y de

#### **DIPUTADOS**

#### Orden del día

Calificación de las credenciales de los señores Oliva y Echazú.

Sr. Strio., dá lectura a un memorial del señor Oliva, solicitando se le conceda audiencia para llevar ante la H. camara la convicción de la legalidad de sus credenciales.

Sr. Aparicio, pone en conocimiento de la camara igual petición, a nombre del señor Echazú.

En consideración. Apoyada por unanimidad.

Sr. Gamarra, siente ei extravío de los documentos y expediente, de la secretaría, organizados con motivo de la elección de diputados por Tarija y hace moción porque la cámara se dispense de su lectura.

Sr. Vergara, se opone á la moción y hace constar que en poder de uno de los pretendientes à la diputación existían sino todos al menos algunos obrados que podrían dar suficiente luz y opta por la lectura de aquellos

Sr. Salguero, ofrece, en su calidad de miembro de la comisión poderes, informar de un modo amplio, equitativo y justo al paso que fiel y circunstanciado sobre todas las dudas de la camara y asegura haber entregado el proceso de la materia al señor secretario de la comisión de poderes, después de haberse informado.

Sr. presidente.—En consideración la dispensación de la lectura del proceso. Aprobada.

Sr. Ortiz R., opta por el aplaza. lo que de su seno tiene mobrar te-



el expediente extraviado.

voto producido anteriormente.

Sr. Zamora, opta porque se dé audiencia á los dos pretendientes y concluye opinando porque se dé por cede la comisión.

Sr. Vergara, pide formule su moción de un modo claro y preciso. Sr. Zamora, formula en los térmi-

nos siguientes: La cámara de diputados se dispensa de la lectura de la materia y oidas las exposiciones de los pretendientes,

se declara cerrado el debate. Sr. Vergara, pide que precisamente

elegidos. Apoyada.

se libre á la suerte. Apoyado. Hecho el sorteo le tocó al señor las cuentas de dicha oficina.

era correcta y legal.

comprobó con un hecho que fué muy sugestivo. Preguntó á su adversario si es cierto que fueron presos todos, los jurados incluso el diputado Snarez, lo publicamos á continuación: por cuatro días; cosa que fué confesada por el señor Oliva, agregando que hubo rebelión, la misma que se demostró no existía. El señor Echazú manifestó que contaba con toda la opinión ilustrada de Tarija y que representaba al verdadero partido liberal concluyendo que su adversario no tenía más voluntad que la autoritaria del prefecto.

Después de un cuarto intermedio, se leyó un mensaje del Ejecutivo pidiendo se apruebe una partida de 40 de los palacios legislativo, de gobierno y otros gastos.

fué aprobada.

yado. Proyecto de ley

consignarse en el presupuesto de 1907 dulce "Tembiaderani". si acaso no existen fondos extraordinarios; firman los señores Chacón, Rojas, Vera Carrasco, Castillo, Serrudo Vargas y otros.

Otros diputados presentaron iguau proyecto por la suma de 10,000 B-, A segunda hora se pasó a sesión

reservada.

### **VARIAS**

Suscripción para los damnificados.-Tenemos conscimiento que, la respetable y piadosa Sociedad de Benificencia, de senoras de esta capital, que fué Samuel Prialé. conmovida por el furioso cataclismo que acaba de acaecer en Valparaiso, Santiago y otras ciudades de Chile, dejando en la más espantosa miseria s Sr. Campero, cree que no pueda la millares de personas, y cumpliendo con concurrir al quinario y misas que se cámara dispensarse de la lectura del un deber humanitario y digno mi celebrarán en sufragio de su alma, en El señor Angel Ruiz Olmos, está expediente, que era necesario tener á sión de tan filantrófica Sociedad, el templo de la Merced, desde el 23 á Valparaiso, el gobierno cablegrafió enfermo de alguna gravedad. Ayer le la mano para juzgar con propio crite- desde el día de ayer ha iniciado una ha. 9 a. m. suscripción popular voluntaria, para Favor que agradecerán eternamen-

miento del debate mientras rehacer varia comisiones, s de lo más distingnido de nuestra alta sociedad, para la Sr. Suarez, alega porque el debate recolección del óbolo con que las gene está cerrado y cree imposible la or- tes de bién se dignen acuotar, para alis ganización de nuevo proceso, opinan- viar siquiera con una pequeñez las do por la suficiencia de las informa- penurias de nuestros infortunados, ciones efrecidas por el señor Salgue. Vecinos allede el Mapocho. Desde luego sabeemos que el mismo día de-Sr. Quintela, pide se compruebe el ayer ya varias repetables señoras encabezadas por la digua matrona Da. Edelmira Belzu v. de Córdova que contribuyó con Be. 50, se estan apresurando á llevar su continjente pecu. rrado el debate y se vote el informe niari para fines tan dignos de un país civilizado y de nobleza. Aplaudimos tan feliz y oportuna iniciativa.

Siempre pondremos á nuestros lectores al cabo del éxito que se haya obtenido y de las personas que vayan acuotandose.

Tesoro Departamental.—El dia de ayer se ha hecho entrega de esta oficina, al nuevo administrador sellor Alejandro L. Dun.

Estuvierón presentes en dicho acto, se escuchen las exposiciones de los el senor Prefecto del Departamento, el fiscul doctor Viafia, fel notario d, Sr. Suarez. - El señor Oliva debe hacienda, el señor Rodolfo de Dueñasexponer primero por ser el solicitan- administrador interino y el nombrada recientemente señor Dun; quienes firo-Sr. Vergara, hace moción porque maron en el libro respectivo el actapor la que consta la conformidad de

Oliva, quien manifestó que su elección | Cabe hacer constar con tal motivo, la laboriocidad y celo con que el sefor Sr. Echazu, hizo las acusaciones Rodolfo Dueñas, ha desempeñado el más graves al prefecto de Tarija y cargo de administrardor accidental, por el espacio de cinco meses.

Suscripción para Chile.—Hemosrecibido de Uyuni el telegrama que

"Diario La Paz." Ha hecho impresión de profundodolor la catástrofe de Valparaiso. Ha sido acojido con grande entusiasmo la idea lanzada por los sefiores Felipe Gomez, José Baldivieso, José María Calvimonte y Ricardo Martinez para levantar una suscripcion à fin de socorrer à los damnificados de la catástrofe chi lena. Con igual fin se dará función teatral por juventud, dando conocer ideá levantada americanismo.

Oficina de Obras Públicas.—Laumil Bs. para reparaciones, mueblaje dable es el activo empeño con que rlos empleados de la oficina de os bras públicas, administrada por Pedida la dispensación de tramites, Don Carlos Ballivián, atienden a la inmensa demanda de aguas po-Sr. Berthin, pidiendo la presencia tables en la región de San Pedro. del señor ministro de hacienda. Apo- Con la mayor prontitud se colocancañerías y pilas.

Los vecinos de la calle Pilcoma-Se autoriza al poder ejecutivo dis- yo, y de las últimas cuadras Muriponer de 100,000 francos para los llo y Mapiri, están de plácemesdamnificados de Chile, que deberán por que todos ellos gozan de la-



Invitación religiosa

La esposa, madre y hermanas del

Q. D. D. G.

Ruegan á sus amistades se dignen